

PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number : 63-198762

(43)Date of publication of application : 17.08.1988

.....

(51)Int.Cl.

F02M 21/02
F02B 43/10
F02M 21/02

(21)Application number : 62-028914

(71)Applicant : AGENCY OF IND SCIENCE &
TECHNOL

(22)Date of filing : 10.02.1987

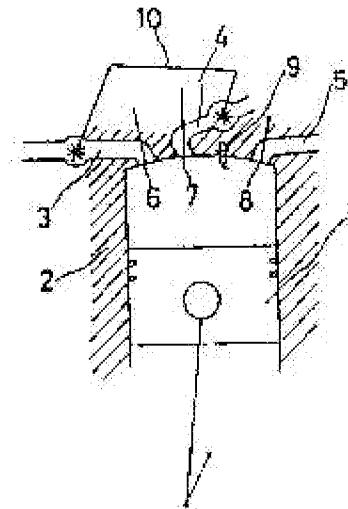
(72)Inventor : UCHIYAMA YOSHITADA
HAMA JUN
KAWAGUCHI YASUO

(54) METHOD FOR FEEDING HYDROGEN AND SUCKING AIR FOR INTRA-CYLINDER
DIRECT INJECTION TYPE HYDROGEN ENGINE

(57)Abstract:

PURPOSE: To reliably feed hydrogen even if the suction air pressure in a cylinder is made high by controlling an intra-cylinder direct injection type hydrogen engine with supercharger so as to feed hydrogen after the closure of an exhaust valve and to suck air after completion of the hydrogen feed.

CONSTITUTION: An exhaust pipe 3, a suction pipe 4, and a hydrogen gas feed pipe 5 are connected to the head section of a cylinder 2, and an exhaust valve 6, a suction valve 7, and a hydrogen injection valve 8 are provided on the pipes 3W5 respectively. The compressor section of a supercharger using the exhaust gas as a drive source is provided on the suction pipe 4 to supercharge the suction air. The exhaust valve 6 is closed near the top dead point of a piston 1 when an exhaust stroke is completed, and the hydrogen injection valve 8 is opened immediately after this exhaust valve 6 is closed to inject hydrogen gas into a combustion chamber. Next, after the hydrogen injection valve 8 is closed at the rotation position of the crank angle of about 90°, the suction valve 7 is opened,



supercharged air is fed to the combustion chamber and mixed with hydrogen then compressed and ignited and exploded by an ignition plug 9.

⑯ 公開特許公報 (A) 昭63-198762

⑤Int.Cl.⁴
 F 02 M 21/02
 F 02 B 43/10
 F 02 M 21/02

識別記号

301

厅内整理番号
 G-7604-3G
 B-7713-3G
 R-7604-3G

⑬公開 昭和63年(1988)8月17日

審査請求 有 発明の数 1 (全4頁)

⑭発明の名称 シリンダ内直接噴射型水素エンジンにおける水素供給及び給気方法

⑯特願 昭62-28914

⑯出願 昭62(1987)2月10日

⑯発明者 内山 芳忠 茨城県新治郡桜村並木1丁目2番地 工業技術院機械技術研究所内

⑯発明者 浜 純 茨城県新治郡桜村並木1丁目2番地 工業技術院機械技術研究所内

⑯発明者 川口 靖夫 茨城県新治郡桜村並木1丁目2番地 工業技術院機械技術研究所内

⑯出願人 工業技術院長 東京都千代田区霞が関1丁目3番1号

⑯指定代理人 工業技術院機械技術研究所長

明細書

(産業上の利用分野)

1. 発明の名称

シリンダ内直接噴射型水素エンジンにおける
水素供給及び給気方法

2. 特許請求の範囲

給気弁と排気弁および水素噴射弁を有する水
素ガスエンジンの比出力向上のため、過給機を
設けた4サイクルシリンダ内直接噴射型水素エ
ンジンにおいて、

排気弁が閉鎖後のピストンTDC付近から水
素噴射弁を開いて水素ガスがシリンダ内に供給
され、所定の期間だけ水素ガスを供給した後該
水素噴射弁を閉じ、この直後に給気弁を開いて
給気を行ない、該給気をBDC以降のシリンダ
内圧が給気圧力に近似する値になるまで行うと
同時に、前記水素供給量の制御を水素噴射弁の
開弁期間を一定の下に水素ガス圧力を変更して
行なうこととするシリンダ内直接噴射型
水素エンジンにおける水素供給及び給気方法。

3. 発明の詳細な説明

本発明は、比較的低圧の水素ガスを燃料とする
シリンダ内直接噴射型水素エンジンに関し、
更に詳しくは該4サイクル火花点火式のシリン
ダ内直接噴射型水素エンジンに過給機を付設し
たものにおいて、最適な水素の供給時期及び給
気の時期を選定した水素供給及び給気方法に関
するものである。

(従来の技術)

4サイクル火花点火エンジンの燃料として水
素ガスを用いることは、従来公知である。(特
公昭58-12458号公報参照)

上記、公知のシリンダ内直接噴射型水素エン
ジンを第4図ないし第6図を参照して説明する。

第4図は上記公知の水素エンジンの構成を示
すもので、ピストン1を備えたシリンダ2の頭
部に排気管3、給気管4及び水素ガス供給管5
を接続し、これらの各管にそれぞれ排気弁6、
給気弁7及び水素噴射弁8を設けている。点火
プラグ9は所定の時期に火花をとばすことによ

リシリング内で水素を燃焼させるものである。

水素エンジンでは、シリング内に吸入される水素量によって出力が定まる。従って、出力の制御は、水素噴射弁の開弁期間を一定の下に水素噴射圧力を可変とし、それに伴なうシリング内への水素供給量の増減によって行なっている。この場合に、給気管4からは空気のみをシリングに吸入し、その空気量の制御は行なわないもので、給気管4には絞り弁を設けていない。

第5図は上記水素エンジンにおける各弁の開閉時期を示すもので、○は開時期、○は閉時期を示している。同図に示すように、給気弁7は吸入行程の終期における下死点(BDC)で閉じ、また水素噴射弁8は上記下死点で開き、これによって両弁7、8の開弁期間には相互に時期的な重なりがないように設定している。従って、空気と水素ガスのシリング内への流入は全く独立に行なわれ、特にシリングに流入する空気量が水素ガス供給の影響を受けるようなことはない。

このため、特殊な水素吸蔵合金を用いて高い水素ガスの圧力を得られるようにするか、あるいは低圧の水素ガスを加圧ポンプで昇圧しなければならない。

以上説明したように、従来公知のシリング内直接噴射型水素エンジンでは、過給機を設けた場合、高コストかつ構造の複雑化の避けられないものであった。

そこで本発明の目的は、シリング内直接噴射型水素エンジンにおいて、過給機を付設してシリング内の給気圧力を高くしても、格別の付属装置を設置することなく水素供給を行なうことができるようにした給気方法を提供するにある。(問題点を解決するための手段)

本発明の特徴とすることは、以下の点にある。

給気弁と排気弁と過給機と水素噴射弁とを有し、吸入行程にシリング内に水素を直接供給した後前記過給機によってシリング内に加圧給気する過給機付きシリング内直接噴射型水素エン

第6図は、上記水素エンジンの圧縮行程におけるシリング内圧力と水素供給圧力との関係を示すもので、曲線Iはシリング内圧力を、線II及び線IIIは水素供給圧力を示している。

同図に示しているように水素供給圧力は必要とする出力に応じて、水素噴射弁8が開放している間において、

(シリング内圧力) < (水素供給圧力)
の範囲においてシリング内に供給される。
(発明が解決しようとする問題点)

以上に示す公知のシリング内直接噴射型水素エンジンでは、過給機を付設した場合、水素噴射が不可能かあるいは困難となる。即ち、水素ガスは水素吸蔵合金から発生させるものとなっており、その圧力は余り高くない。このため、給気の過給を行なうと、シリング内圧力が高くなってしまう

(シリング内圧力) < (水素供給圧力)
の関係となる時期が極短期間となるか、あるいは無くなってしまう。

ジンにおいて、

排気弁の閉鎖後に水素供給を行ない、水素供給の終了後に給気を行なうようにしたところにある。

(実施例)

以下、本発明の一実施例を第1図ないし第3図を用いて説明する。

第1図は本発明の一実施例になる水素エンジンの構成を示すもので、ピストン1を備えたシリング2の頭部に排気管3、給気管4及び水素ガス供給管5を接続し、これらの各管にそれぞれ排気弁6、給気弁7及び水素噴射弁8を設けている。点火栓9は所定の時期に火花をとばすことにより水素を燃焼させるものである。

以上までの構成は、従来公知の水素エンジンと同様であるが、本発明では過給機10が付設され、シリング2内に吸入される給気の圧力が高いものとなっている。

第2図は上記水素エンジンにおける各弁の開閉時期を示すもので、○は開時期、○は閉時期

を示している。

同図に示すように、排気弁6は排気行程の終了時であるピストンのTDC付近で閉じる。排気弁6が閉じると、その後に水素噴射弁8が聞く。水素噴射弁8と排気弁6とのオーバーラップは異常燃焼や排気の水素ガス供給管5への逆流の原因となるので、両弁のオーバーラップは原則として採用しないが、前記異常燃焼等が生じない程度であれば、多少のオーバーラップを採用してもよい。

水素エンジンの出力はシリンダ内に吸入される水素量によって定まる。この発明では水素ガスの供給圧力を可変とし、水素噴射弁8の開弁期間を一定として水素供給量の制御を行なうものである。そして、水素供給圧力は、例えばアクセルペダルの踏み込み量あるいは踏み込み時間によって種々に変更されるものである。尚、計算及び実験結果から、弁開をTDCとすると、開弁期間はクランク角で90°は必要である。そして、水素噴射弁8が閉じると、給気弁7が

以上説明したように、本発明によると、排気行程の終了と同時に水素供給が始まり、所定期間だけ水素供給がなされて後、給気行程が始まる。水素供給量によって出力が定まるので、水素供給圧力の制御はアクセルペダル(図示しない)によって図のP₁、P₂の範囲で行なわれる。所定量の水素供給が終了すると、水素噴射弁8が閉じられて給気弁7が聞かれるが、給気は過給されているので、ピストンがBDC以降も給気されるものとなっている。そこで、シリンダ内圧力が過給圧となるまでの適宜の時期に給気弁7を閉じるものとする。

以上に説明した本発明のエンジンは、空気過剰率を大きくしているものであるから、給気の量の精密な制御を必要としない。

(発明の効果)

以上のように構成され、作用する本発明の効果は以下のとおりである。

シリンダ内直接噴射式の水素エンジンにおいて、低圧の水素を使用した上で、過給を行なう

聞く。ここで、水素噴射弁8と給気弁7とのオーバーラップは原則として採用しないが、給気の水素ガス供給管5への逆流がない程度、あるいは水素噴射量の制御を困難としない範囲であればオーバーラップを採用し、体積効率を向上させるようにしてもよい。

給気弁7の給気期間は、以下に示すように、シリンダ内の圧力が過給圧に近似する程度となるまで行なわれる。

第3図は、上記水素エンジンの給気行程と圧縮行程におけるシリンダ内圧力と過給圧との関係を示すもので、曲線Iはシリンダ内圧力を線IIは過給圧を示している。

同図に示しているように過給圧は常に一定に保たりており、

(シリンダ内圧力) < (過給圧)

の関係が成立する期間だけ給気するようになっている。給気弁7はシリンダ内圧力と過給圧とが同圧となるK点よりも以前に閉じるものとなっている。

ことが可能となる。

又、吸気行程の始めに水素噴射弁を開閉制御するものとなっているので、水素供給量の制御が容易になれるものとなる。

まず水素が吸入され、その後に空気が給気されるので、水素と空気の混合比が可燃範囲となつた時には、既にシリンダ内が冷却されている状態となるので、過早着火、逆火が防止されるものとなる。

4. 図面の簡単な説明

第1図は本発明の一実施例を示すシリンダ内直接噴射型の水素エンジンを示す断面図、第2図は本発明の水素供給方法を示す線図、第3図は本発明の給気弁閉鎖時期をシリンダ内圧力と過給圧との関係で定める線図である。又、第4図は従来公知シリンダ内噴射式の水素エンジンを示す断面図、第5図は第4図に示すエンジンの水素供給方法を示す線図、第6図は第4図に示すエンジンの水素噴射弁閉鎖時期をシリンダ内圧力と水素供給圧力との関係で定める線図で

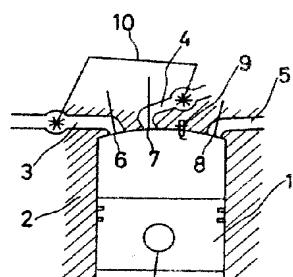
ある。

1:ピストン 2:シリンダ 3:排気管
 4:給気管 5:水素ガス供給管 6:排気弁
 7:給気弁 8:水素噴射弁 9:点火プラグ
 10:過給機

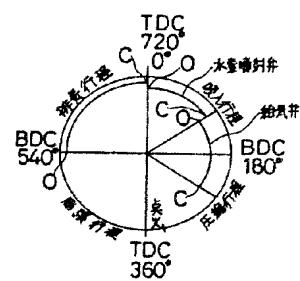
指定代理人 工業技術院機械技術研究所長

清水嘉重郎
九十九山

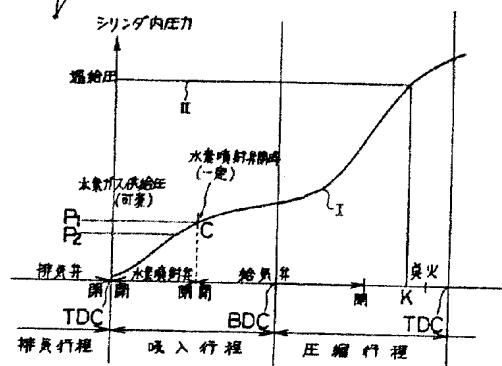
第1図



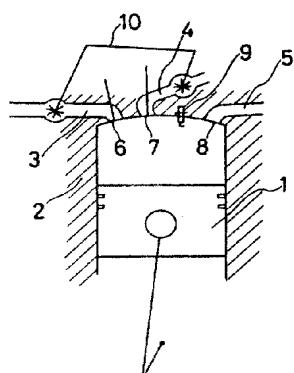
第2図



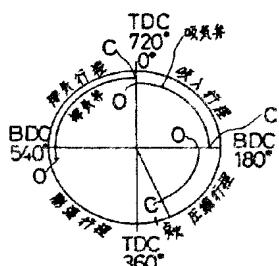
第3図



第4図



第5図



第6図

